

PROCEDURA OPERATIVA

AEROPORTO MILITARE DI FROSINONE

AERO CLUB FROSINONE A.S.D.



PROCEDURA OPERATIVA
PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' DI VOLO
DELL'AERO CLUB FROSINONE ASD
SULL'AEROPORTO " G. MOSCARDINI " DI FROSINONE

1. PREMESSA

a. Generalità.

- 1) L'Aero Club di Frosinone ASD promuove e disciplina l'attività di volo dei propri soci e di altri aero club federati all'Aero Club Italia nei giorni Sabato e festivi ed eccezionalmente nei giorni feriali al termine delle esigenze militari, di Agusta Westland e per i voli in uscita od in ingresso nella zona regolamentata R22.
- 2) Il Comando Aeroporto, dal Lunedì al Venerdì, su richiesta dell'Aero Club di Frosinone ASD, fornirà i seguenti servizi se già attivi per esigenze militari e/o di Stato: Servizio di Navigazione Aerea e Servizio Sanitario.
La predetta eccezione potrà essere accordata se preventivamente comunicata e accordata telefonicamente dal Comando Aeroporto nella stessa giornata con apertura del cancello in un tempo stimato di 10 minuti dalla comunicazione al COD .

b. Scopo.

La presente direttiva viene emanata allo scopo di:

- 1) Regolamentare la concessione in utilizzo della pista e delle vie di rullaggio, sul sedime dell'Aeroporto di Frosinone, all'Aero Club di Frosinone ASD per lo svolgimento della propria attività limitata ai voli: scuola, allenamento piloti; turismo oltre ai compiti di protezione civile e/o tutela ambientale ai sensi dello Statuto Aero Club d'Italia art. 3 titolo II (L. n° 340/54).
- 2) Definire le norme e le procedure operative per lo svolgimento dell'attività stessa senza la presenza dei Servizi di Supporto alle Attività di Volo forniti dall'A.M.
- 3) Censire il personale e la flotta presente nell'Aero Club Frosinone ASD per la trasmissione periodica dei dati sia al Comando di Aeroporto che alla D.C.A. di Roma - Ciampino.
- 4) Indicare la figura del referente operativo di scalo responsabile per l'attività di volo civile per seguire costantemente le operazioni di volo (Direttore dei voli e responsabile della Sicurezza del volo intesa come safety), nonché l'allertamento della Autorità Militare.

2. NORME GENERALI

- a. L'attività di volo sull'Aeroporto di Frosinone dovrà svolgersi nel rispetto del Codice della Navigazione, del Regolamento ENAC "Regole dell'aria", della regolamentazione ICAO e di quella nazionale prevista per il traffico aereo generale (GAT), contenuta nell'AIP Italia, delle eventuali ulteriori prescrizioni/restrizioni diffuse a mezzo del Servizio Informazioni Aeronautiche nazionale, e delle prescrizioni particolari di seguito riportate. Per quanto attiene in particolare la parte ENR 1.4-16 ATZ di aerodromi controllati non contenute in CTR ed a "regolamentazione speciale" la stessa non è applicabile nei giorni in cui non viene fornito il servizio di controllo del traffico aereo e meteo.
- b. La predetta attività di volo è consentita a tutti i soci iscritti all'Aero Club Frosinone ASD ed ai piloti militari e civili di altri aero club federati all'Aero Club d'Italia, presenti nell'elenco degli aeromobili censiti e dei soci affiliati come previsto dall'Accordo Tecnico M.D./AM-Ae.C.I., in possesso dei necessari titoli e licenze, che si atterranno alle presenti norme e procedure operative.
- c. Il Comandante dell'Aeroporto Militare di Frosinone, relativamente al presente disciplinare, ha funzioni di rappresentante dell'Aeronautica Militare Italiana, con facoltà di sospendere l'attività di volo dell'Aero Club in caso di irregolarità o di inosservanza delle norme ivi contenute.
- d. L'ENAC - Direzione Aeroportuale di Ciampino è la figura giuridicamente responsabile del coordinamento di tutte le attività di volo civili, per il loro svolgimento in sicurezza, in accordo sia alle norme e regolamentazioni emesse per il traffico aereo generale, sia a quelle contenute nel presente POS.
- e. L'Aero Club di Frosinone ASD potrà effettuare esclusivamente voli per:
 - 1) allenamento piloti con licenza in corso di validità;
 - 2) scuola
 - 3) turismo;
 - 3) protezione civile e/o tutela ambientale (avvistamento incendi, umanitari ecc....);
 - 4) propaganda aeronautica e prima esperienza di volo.

I voli saranno effettuati sia con velivoli di proprietà o in escrcenza dell'Aero Club Frosinone ASD; sia con velivoli di proprietà dei soci dello stesso Aero Club. In tutti i casi i velivoli devono risultare in regola con le prescritte abilitazioni, con il certificato di navigabilità EASA in corso di validità e polizza assicurativa per danni contro terzi ed ai passeggeri.

- f. Per lo svolgimento dell'attività di volo l'Aero Club di Frosinone ASD si impegna a svolgerla esclusivamente con i velivoli contenuti in appositi elenchi aggiornati periodicamente e consegnati alla locale Sezione CSA e al BOC. Quanto ai piloti l'ACFR si impegna a divulgare presso la propria sede le procedure operative che ogni pilota dovrà apprendere firmando per accettazione e presa visione delle stesse apposito documento.
- g. Il presidente dell'Aero Club di Frosinone ASD, in assenza della nomina di delegato/i, è l'unico responsabile dell'attività svolta dall'Aero Club, in quanto è: il rappresentante dell'attività giornaliera, direttore dei voli, responsabile della sicurezza del volo, referente

operativo di scalo e responsabile della corretta applicazione delle norme contenute nel presente documento.

- h. Di volta in volta il Presidente dell'Aero Club Frosinone ASD, se indisponibile, nomina il responsabile designato per l'attività della giornata, identificato tra quelli indicati ai precedenti punti b. 3), il nominativo, se diverso, dovrà essere comunicato alla locale Sezione CSA, alla Compagnia Protezione delle Forze e al BOC dell'Aeroporto di Frosinone prima dell'inizio dell'attività.
- i. L'avionica di tutti gli aeromobili interessati all'attività di volo dovrà essere adeguata al requisito delle norme generali del Traffico Aereo e della Sicurezza del Volo.
- l. All'inizio della giornata il Presidente dell'Aero Club Frosinone ASD o suo delegato comunica al BASE OPERATION CENTER (BOC) (tel. 0775262515) la rimozione dei blocchi al varco d'ingresso in Aeroporto e la conseguente apertura del cancello. Tale cancello sarà aperto e chiuso esclusivamente per l'ingresso e l'uscita dei velivoli verso la pista di volo e raccordo, dal mezzo di controllo di idoneità della pista e dai mezzi di soccorso in caso di emergenza/incidente aereo. A fine giornata o al termine dell'attività di volo verrà fatta la comunicazione al BOC al fine di apporre i lucchetti per la chiusura del cancello di varco.
- m. Il servizio antincendio deve essere assicurato dall'Aero Club Frosinone ASD nelle modalità prescritte dall'ENAC relativamente all'attività di volo prevista nel par. 3. Nel caso di emergenza/incidente aereo, senza la presenza dei militari, l'Aero Club Frosinone attuerà il protocollo previsto dall'annesso 1 "Piano d'intervento in caso di incidente aereo"
Nel caso l'attività di volo dell'Aero Club si svolga con il supporto dei servizi dei militari, si conviene che l'allertamento in caso di emergenza/incidente aereo verrà comunicato dalla Torre di Controllo via radio all'Aero Club Frosinone ASD che a causa di tale evenienza si impegna con proprio personale al continuo ascolto sulla frequenza di torre 122,60 delle comunicazioni radio bilaterali durante l'attività di volo dei propri velivoli.
- n. Per il servizio di assistenza sanitaria l'Aero Club Frosinone in caso di emergenza/incidente aereo, senza il supporto dei servizi militari, si avvarrà del servizio sanitario nazionale chiamando il 118 la cui sede è a 2 km dall'Aeroporto con un tempo stimato d'intervento inferiore ai 10 minuti. Le procedure sono descritte nell'annesso 1 " Piano d'intervento emergenza in caso di incidente aereo.
- o. In assenza del servizio meteorologico militare i piloti dell'Aero Club Frosinone ASD potranno consultare la propria stazione meteorologica autonoma (modello AERIS WS3650) per il rilevamento dei dati significativi per il volo (vento: intensità/direzione, temperatura, umidità.). Il servizio informazioni meteorologiche sugli altri aeroporti sarà assicurato mediante sistemi informatici o collegamento con ADSL.

3. PERIODO DI ATTIVITA'

L'attività di volo dell'Aero Club Frosinone ASD e di tutti i velivoli autorizzati contenuti in apposito elenco dell'Autorità Militare sarà comunque subordinata alle prioritarie esigenze operative militari.

a. L'aeroporto è aperto per l'attività militare con i Servizi alla Navigazione Aerea e Meteorologici forniti dall'A.M., con gli orari (locali) di seguito specificati:

- dal lunedì al venerdì: dalle 07.30L alle 19.30L o tramonto quali dei due si verifichi prima o salvo differenti esigenze militari.

L'attività di volo dell'Aero Club Frosinone ASD è così regolamentata

b. In assenza dei Militari e senza servizi di navigazione aerea, ma con la presenza dell'Aero Club Frosinone ASD, l'attività di volo viene svolta secondo gli orari (locali) di seguito specificati:

- sabato e festivi :dalle 0800L fino al tramonto + 30' (orario invernale);
dalle 0700L fino al tramonto + 30' (orario estivo).
- venerdì : dal termine dell' attività militare fino al tramonto + 30' quale dei due si verifica prima;
- altri giorni feriali : eccezionalmente, comunque al di fuori dell'attività di volo militare ed Agusta Westland e solo per attività di volo preventivamente autorizzate dall'AM, nel rispetto delle procedure all'uopo concordate ed in finestre orarie prestabilite.

4. ACCESSO IN AEROPORTO

L'accesso in aeroporto è consentito esclusivamente al Presidente dell'Aero Club Frosinone ASD o suo delegato per i dovuti coordinamenti e casi specifici; visto che l'ingresso alla sede operativa dell'Aero Club Frosinone è separata dal sedime aeroportuale militare dalla recinzione perimetrale.

L'accesso per l'ispezione giornaliera della pista è comunque consentito solamente se accompagnati dal "militare responsabile della sicurezza delle installazioni".

5. ATTIVITA' DI VOLO

5.1 ATTIVITÀ DI VOLO IN PRESENZA DEI SERVIZI ALLA NAVIGAZIONE AEREA E METEOROLOGICI FORNITI DALL'A.M.

L'Aeronautica Militare concede, sull'Aeroporto di Frosinone, a favore dei soci dell'Aero Club di Frosinone ASD ed ai piloti militari e civili di altri aero club federati all'Aero Club Italia di svolgere attività di volo secondo quanto previsto ai punti 2.a. e 2 b. e dei velivoli autorizzati allo scalo usufruendo la fornitura dei Servizi della Navigazione Aerea (che comprendono: il Controllo del Traffico Aereo, Informazioni Volo ed Allarme - il Servizio Meteorologico, il Servizio Informazioni Aeronautiche - AIS - ed il Servizio Comunicazioni, Navigazione e Sorveglianza - C.N.S.), del Servizio Sanitario e del Servizio Antincendio presenti sull'Aeroporto, esclusivamente nei giorni in cui gli stessi servizi sono già attivati per esigenze militari e/o di Stato e non interferiscono con l'attività della scuola di volo elicotteri secondo gli orari di cui al precedente capitolo 3, para a.. In tali circostanze l'attività di volo dell'Aero Club di Frosinone ASD dovrà essere effettuata alla presenza del Responsabile designato del giorno (Direttore dei voli e Responsabile della sicurezza del volo), previa autorizzazione della locale Sezione CSA, pianificando il volo via telefono (0775262495) all'ARO e sarà così regolamentata:

a. Movimentazione velivoli a terra:

- 1) I velivoli presenti nella zona dell'Aero Club potranno muovere verso la via di rullaggio che immette sulla testata pista 16 previa comunicazione radio con la torre di controllo che fornirà l'autorizzazioni al rullaggio sulla taxiway " U " (uniform) o raccordo fino al punto attesa, quindi per l'ingresso in pista . La predetta fase svolta sul piazzale della sede dell'Aero Club si svolgerà, sotto l'esclusiva responsabilità del personale designato dall'Aero Club che seguirà pure l'uscita dal varco per l'effettuazione in sicurezza delle manovre di attraversamento della strada perimetrale di sorveglianza, che riporterà il segnale di stop sui termini del varco e un semaforo rosso che si accenderà all'apertura del cancello.
- 2) L'accesso degli aeromobili nell'area dell'Aero Club dovrà avvenire esclusivamente percorrendo in direzione ovest l'unica via di rullaggio definita raccordo o taxiway alla testata pista 16. La manovra di avvicinamento ed allontanamento dal punto attesa, testata pista 16, dovrà essere sempre autorizzata dalla TWR.
- 3) Durante l'effettuazione delle prove motore si dovrà evitare che il flusso dell'elica sia diretto verso la sede stradale, pertanto il velivolo dovrà essere orientato in maniera idonea e non sfavorevole con prova motori anche in pista.

b. Procedure di pianificazioni volo.

Per i velivoli di altri Aero Club, provenienti da aeroporti militari sedi di Aeroclub/Sezioni di Aero Club affiliate all'Ac.C.I, esclusi quelli stanziali, occorre acquisire un preventivo consenso dallo stesso Aero Club Frosinone ASD comunicando il nome del pilota in comando ed il nome di eventuali passeggeri prima di acquisire l'autorizzazione preventiva (P P R Prior Permission Required) fornita all'ARO di competenza da riportare in casella 18 del piano di volo.

In caso di provenienza dall'estero, dovrà essere indicato l'aeroporto dove sarà effettuata la dogana.

I velivoli che intendono svolgere voli di allenamento/addestramento effettuando "Touch and Go" e simulati cielo campo possono svolgere tale attività solo se richiesta preventivamente nella pianificazione del volo al personale preposto al controllo del traffico aereo. Tale attività deve essere svolta senza passeggeri. A bordo del velivolo è ammessa la presenza di un secondo pilota o di un istruttore (FI) con licenza in corso di validità .

c. Procedure di avaria radio.

Nel caso in cui un aeromobile dovesse avere un'avaria radio il pilota ai comandi ottempererà a quanto prescritto nella normativa in vigore per i voli GAT (come riportato anche nell'annesso II ICAO, DOC 4444, AIP-Italia, ecc.)

d . Procedure di ingresso ed uscita dall'ATZ.

In presenza dei servizi militari di controllo del traffico aereo saranno attuate, dai piloti dell'Aero Club, le disposizioni impartite dalla torre di controllo che possono subire variazioni , per esigenze militari, rispetto a quelle descritte e riportate di seguito.

e . Emergenza e/o Incidente aereo

In caso di Emergenza/incidente aereo il personale di servizio in TWR provvederà ad allertare i mezzi di soccorso innescando la procedura prevista dal piano pre-incidente aeroportuale attualmente in vigore. L'Aero Club , in continuo ascolto bilaterale delle comunicazioni radio (T-B-T) durante l'attività di volo, all'avviso di emergenza si metterà a disposizione per eseguire le istruzioni che giungeranno dal CSA.

f . procedure per lo svolgimento dell'attività di volo

1. Il circuito di traffico che i velivoli dovranno rispettare è quello riportato in allegato B secondo la pista in uso e descritto come di seguito:

- quota di volo: 1700 ft AMSL;
- velocità: non superiore a 110 kts se non espressamente richiesta ed autorizzata;
- tracciato al suolo: come allegato B.

2. L'uscita dal circuito di traffico si intende la manovra per mezzo della quale i velivoli raggiungono una posizione esterna al tracciato del circuito.

Tale manovra viene eseguita, dopo il decollo , per :

- dirigere su altra base;
- dirigere in zona esterna all'ATZ di Frosinone.

dopo il decollo per dirigersi su altro aeroporto

- raggiungere i 2000 ft AMSL mantenendo prua pista e virare, in accordo con le istruzioni emanate dalla torre di controllo, per rotta da seguire per dirigersi a

destinazione:

- comunicare alla torre di controllo il sorvolo dei confini ATZ e successivamente comunicare il traverso del paese di Ferentino per i velivoli diretti a Nord ed il traverso del paese di Ceccano per i velivoli diretti a Sud .

dopo il decollo per mantenere zone esterne all'ATZ di Frosinone

- raggiungere i 1700 ft AMSL mantenendo prua pista

- dirigere verso l'area richiesta e/o autorizzata seguendo le istruzioni della torre di controllo ;
- le comunicazioni con la torre di controllo avverranno sulla frequenza 122,60 Mhz o come istruiti .

3. **L'ingresso in circuito di traffico** sull'aeroporto di Frosinone deve avvenire dal "GATE" prefissato che si trova nei pressi della periferia NORD del paese di SUPINO (zona campo sportivo), sorvolato a 2000 ft AMSL e secondo le istruzioni impartite dalla torre di controllo in considerazione del traffico aeroportuale. In presenza di più velivoli in ingresso sul "GATE" la separazione verrà fatta assegnando quote diverse. Per facilitare le operazioni di ingresso è utile riportare il traverso del paese di Ferentino per il traffico proveniente da Nord ed il traverso del paese di Ceccano per il traffico proveniente da Sud. Il traffico in ingresso nell'ATZ fino a quando non è autorizzato ad entrare si dovrà mantenere lato monti senza superare la linea ferroviaria T.A.V. il cui tracciato è ben visibile sul territorio. Ricevuta l'autorizzazione dalla torre di controllo ad entrare nell'ATZ, il pilota in comando del velivolo, riporterà la posizione sul "GATE" ed inizierà la discesa per i 1700 ft AMSL, riporterà l'ingresso in sottovento e successivamente la base e finale secondo la pista in uso autorizzata dalla torre.
- Il circuito sarà: destro se per pista 16 e sinistro se per pista 34.

GATE " SUPINO "

Situato nei pressi della periferia NORD del paese di SUPINO con coordinate: (N 41°37'00" ; E 13°14'00").

4. **L'area di manovra** che i velivoli dell'Aero Club Frosinone ASD possono impegnare durante l'attività, previa autorizzazione della torre di controllo, sono esclusivamente:
- tutta la pista di volo in erba 16/34 per le manovre di decollo , atterraggio, rullaggio e contropista;
 - la via di rullaggio o taxiway " U " che collega la sede dell'Aero Club con la testata pista 16 . Al suo interno è individuato il punto attesa dove si effettua la prova motori e tutti i controlli . Per la particolare ubicazione del raccordo sulla testata pista 16 l'autorizzazione per l'ingresso in pista sarà preceduta anche dall'autorizzazione al contropista sia in uso la pista 16 che la pista 34.
- L'ubicazione del punto attesa e prova motori (cinesini di colore rosso su ambo i lati del raccordo) richiede :
- oltrepassato in uscita dalla pista occorre comunicare via radio pista libera;
 - per oltrepassarlo ed entrare in pista occorre l'autorizzazione della torre di controllo.

E' assolutamente vietato accedere alla linea di volo del 72° Stormo che si trova sul lato opposto al raccordo o taxiway come rappresentata sulla planimetria allegata " C "

Relativamente alla tipologia di attività di volo in questione (scuola , allenamento, turismo) , il Responsabile designato del giorno (referente operativo di scalo) ha il compito di vigilare sul rispetto delle disposizioni contenute nella presente POP-OPR.

Il Comando Aeroporto si riserva, inoltre, la possibilità di sospendere temporaneamente, in qualsiasi momento, l'attività di volo per causa di forza maggiore o in caso di necessità, dandone avvertimento all'Aero Club anche con un minimo preavviso. L'Aero Club rinuncia espressamente ad ogni pretesa di risarcimento e di indennizzo in conseguenza dell'avvenuta interruzione dell'attività di volo.

5.2 ATTIVITÀ DI VOLO IN ASSENZA DEI SERVIZI ALLA NAVIGAZIONE AEREA E METEOROLOGICI FORNITI DALL'A.M.

In assenza dei Servizi alla Navigazione Aerea e Meteorologico forniti dall'A.M. l'aeroporto si configura come "Aeroporto in cui non è attivo alcun ente ATS e Meteo", e lo spazio aereo sovrastante come "G" (Golf) con le limitazioni previste al punto 5. b. L'attività di volo sull'aeroporto si svolgerà con le regole del VFR ed è responsabilità del pilota in comando del velivolo attuare le separazioni di traffico a vista, avvalendosi, se necessario, anche di comunicazioni all'aria dichiarando la sua posizione al fine di conoscere la posizione di eventuali altri velivoli in volo ma non in vista.

Tutte le procedure di ingresso ed uscita dall'aeroporto e sul circuito traffico rimangono invariate rispetto alla norma. Pertanto tutti i piloti al comando dei velivoli autorizzati allo scalo ed a svolgere l'attività di volo nell'aeroporto di Frosinone dovranno rilasciare all'Aero Club una dichiarazione in cui affermano di conoscere le procedure del POP-OPR.

Per questo motivo una copia del POP-OPR sarà sempre disponibile in linea di volo e potrà essere richiesta via e-mail insieme alla PPR del punto 5. b. .

In assenza della torre di controllo l'Aero Club Frosinone, tramite il responsabile dell'attività di volo della giornata ,manterrà, in continuo, l'ascolto delle comunicazioni radio (T/B/T c.d. BIGA) fornendo tutte le informazioni utili al volo richieste dai piloti in comando e sarà reperibile telefonicamente per fornire tutte le informazioni eventualmente richieste sui servizi disponibili a terra .

Prima di iniziare l'attività giornaliera il referente operativo di scalo responsabile dovrà accertare l'idoneità della pista e del raccordo percorrendola con un automezzo alla velocità di 50 km/h senza avvertire condizioni di disagio per il conducente .

Il servizio antincendio è assicurato dall'Aero Club con le modalità prescritte da ENAC per il tramite della Direzione Aeroportuale (D.A.) di Ciampino. In relazione a tali predisposizioni minime, la predetta D.A. effettuerà i controlli per la conformità alla normativa vigente in materia, in rapporto alla certificazione dell'aeroporto per l'attività civile ed alla tipologia e classe di riferimento dei velivoli in esercizio presso l'Aero Club Frosinone . L'indisponibilità anche solo parziale dei servizi minimi prescritti dalla D.A. precluderà lo svolgimento dell'attività di volo dell'Aero Club. Il Comando Aeroporto di Frosinone ha la facoltà di verificare l'approntamento dei suddetti Servizi minimi di Assistenza e sulla dotazione minima dei mezzi antincendio e sue variazioni.

Lo spazio aereo sovrastante l'aeroporto contiene una zona regolamentata R22 con limite inferiore "superficie" e limite superiore 5000 ft AMSL come meglio definita nell'AIP. In assenza di militari tutto lo spazio aereo al di fuori dell'ATZ , verrà considerato "G" con le regole specifiche contenute nell'AIP . Sarà cura della D.A. di Ciampino coordinare con Roma ACC le regole per i velivoli in transito nella zona durante lo svolgimento dell'attività di volo dell'Aero Club Frosinone.

L'attività di volo in questione è così regolamentata:

a. Non sono consentite operazioni di volo con condizioni meteorologiche inferiori a 5 Km di visibilità al suolo e/o 1500 Ft di ceiling (regole del volo a vista - VFR).

Sarà cura del Responsabile designato dall'Aero Club, in assenza di Servizio Meteorologico locale, rendere disponibili le informazioni meteorologiche atte a garantire il rispetto di dette minime. Altresì lo stesso Responsabile disporrà la sospensione dell'attività di volo nel caso che almeno uno dei parametri suindicati scenda al di sotto delle minime specificate, per cui il verificarsi di tale circostanza l'aeroporto dovrà considerarsi chiuso per l'attività di volo dei velivoli in partenza appartenenti all'Aero Club Frosinone ASD.

- b. In accordo alla planimetria contenuta sulla carta di atterraggio di aerodromo delle pubblicazioni aeronautiche in vigore, le operazioni di movimentazione al suolo, decollo ed atterraggio dei velivoli dell'Aero Club Frosinone ASD sono consentite esclusivamente sull'area di movimento costituita dalla pista di volo 16/34, dalla via di rullaggio che unisce la sede dell'Aero Club con la testata pista 16 e dall'area di sosta contenuta nella sede dello stesso sodalizio .
- c. E' consentita la presenza contemporanea di un numero massimo di tre aeromobili in circuito, ivi compresi velivoli che impegnano la testata pista per il decollo e quelli che, in atterraggio, non hanno ancora liberato la pista. Sarà cura del responsabile designato dall'Aero Club porre in essere ogni azione ritenuta necessaria per salvaguardare il continuo e costante rispetto di detti parametri.
- d. E' assolutamente vietata l'attività acrobatica sull'aeroporto.
- e. E' consentita l'attività di volo da diporto o sportivo effettuata con ultraleggeri avanzati di cui al D.P.R. 133/2010 muniti di apparato radio omologato per le comunicazioni T-B-T previa presa visione ed accettazione scritta del pilota in comando delle procedure operative che saranno sempre esposte nella sede dell'Aero Club Frosinone.
- f. Nell'effettuazione dell'attività, è responsabilità del pilota ai comandi del velivolo:
- 1) in volo mantenere la propria separazione da ogni altro velivolo e da ostacoli;
 - 2) al suolo e durante le fasi di rullaggio ed involo, di operare in maniera da non comportare pericoli per gli altri velivoli, persone o cose.
- g. Le normali operazioni di volo sono consentite esclusivamente da e per la pista 16/34 ivi inclusi i velivoli ad ala rotante (elicotteri). I circuiti di traffico, riportati in allegato alla presente disposizione, si svolgono ad una altitudine di 1700 Ft. AMSL.
- h. In presenza di eventuali inconvenienti di volo, emergenze in volo/al suolo o di incidente aereo, il pilota interessato ed il personale dell'Aero Club Frosinone ASD al suolo dovranno applicare la procedura prevista nell'annesso I "Piano d'intervento in caso di emergenza incidente aereo" allegato alla presente POP-OPR . Al termine dell'emergenza sarà cura del responsabile dell'Aero Club controllare lo stato della pista, dei raccordi ed avvisare la D.A. di Ciampino, la locale Stazione dei Carabinieri e l'ANSV.
- i. Nel caso di velivolo senza la prescritta autorizzazione allo scalo, che per qualsiasi motivo dovesse atterrare sull'aeroporto di Frosinone, il Rappresentante giornaliero designato provvederà ad avvisare tempestivamente il Comando della Guardia e la locale Stazione dei Carabinieri.
- l. La movimentazione al suolo sull'area di manovra dell'Aero Club Frosinone ASD dei mezzi connessi all'attività di volo dovrà essere condotta sotto la supervisione del responsabile di giornata, che avrà cura di informare tutti gli addetti secondo le procedure del POP-OPR consultabile in linea di volo .
- m. Durante lo svolgimento dell'attività di volo sarà cura del responsabile dell'Aero Club Frosinone ASD registrare tutti i movimenti dei velivoli avvenuti nella giornata specificando tipo di a/m , marche, orario di decollo e/o atterraggio provenienza/destinazione; per quelli non stanziali , ma autorizzati e con PPR la

registrazione conterrà anche operatore aereo con indirizzo, codice fiscale e/o partita iva, pilota in comando, numero e identità passeggeri, tipo di servizio richiesto o fornito.

- n. Nell'area sede dell'Aero Club Frosinone ASD, contigua al sedime militare aeroportuale, l'accesso alle persone sarà consentito previa identificazione ed esclusivamente nella zona sterile delimitata da apposita recinzione e segnaletica al fine di garantire la sicurezza (security) e mantenere sicura la zona critica dove sostano i velivoli prima della partenza. L'imbarco di passeggeri sarà svolto sotto il controllo del pilota responsabile del volo.

6. COMPITI E RESPONSABILITA'

- a. L'Aero Club di Frosinone è responsabile di qualunque danno a persone e cose dell'A.M. durante lo svolgimento della propria attività, provocato sia da manovre al suolo di velivoli, mezzi, persone e relative autovetture sia da velivoli in volo. Dovrà inoltre:

1) Provvedere alla stipula, a propria cura e spese, di polizza assicurativa su ogni mezzo e velivolo a copertura di danni eventualmente cagionati a terzi e relativi beni da eventuali mezzi che li possono provocare.

2) Approntare un protocollo come riportato nell'annesso 1 "Piano d'intervento in caso di emergenza/incidente aereo") contenente le procedure di dettaglio per la gestione delle emergenze/incidenti che si dovessero verificare nei giorni in cui non sono presenti i servizi alla Navigazione Aerea e Meteorologici forniti dall'A.M..

- b. Il Responsabile designato dell'Aero Club, che si identifica anche nel Responsabile della Sicurezza del Volo dell'Aero Club e di referente operativo di scalo, deve dirigere l'attività di volo e curarne il corretto andamento, essendone direttamente responsabile nei confronti del Comando Aeroporto. Lo stesso ha il dovere di rispettare e far rispettare la presente direttiva evitando che qualsiasi indisciplina venga commessa, a terra o in volo, da parte dei Soci, del personale o degli ospiti.

In particolare dovrà:

- 1) Comunicare prima dell'inizio dell'attività giornaliera al BOC il proprio nome ed il programma di volo del giorno;
- 2) Curare le manovre di apertura del varco che immette i velivoli nell'aeroporto di Frosinone , la movimentazione a terra dei velivoli sia in uscita sia in entrata dalla sede dell'Aero Club, come specificato al precedente capitolo 5.1, para. a.;
- 3) Pubblicare ai fini della sicurezza (security) con cartelli visibili sul varco d'ingresso le regole ed i requisiti principali indicati nella presente direttiva e necessari per entrare nell'area dell'AeCFR.;
- 4) Vigilare per escludere la presenza di estranei non autorizzati nella zona Aero Club ed in particolare in quella interessata allo svolgimento dell'attività di volo;
- 5) Curare che vengano rispettate all'interno dell'area dell'Aero Club le norme di civile convivenza;
- 6) Assicurarsi che il personale di cui è responsabile sia a conoscenza delle restrizioni in materia di riprese fototelecinematografiche all'interno del sedime aeroportuale e rispetti le stesse;
- 7) Informare immediatamente la Sezione CSA ed il BOC di qualsiasi incidente che si verifichi durante l'attività dell'Aero Club FR ;
- 8) Sospendere l'attività in caso di avverse condizioni meteorologiche, per motivi di sicurezza e/o di emergenza ed in qualsiasi altro caso lo ritenga opportuno per cause contingenti ed impreviste; verificando l'idoneità della pista dopo ogni evento meteorologico e prima dell'inizio dell'attività di volo;

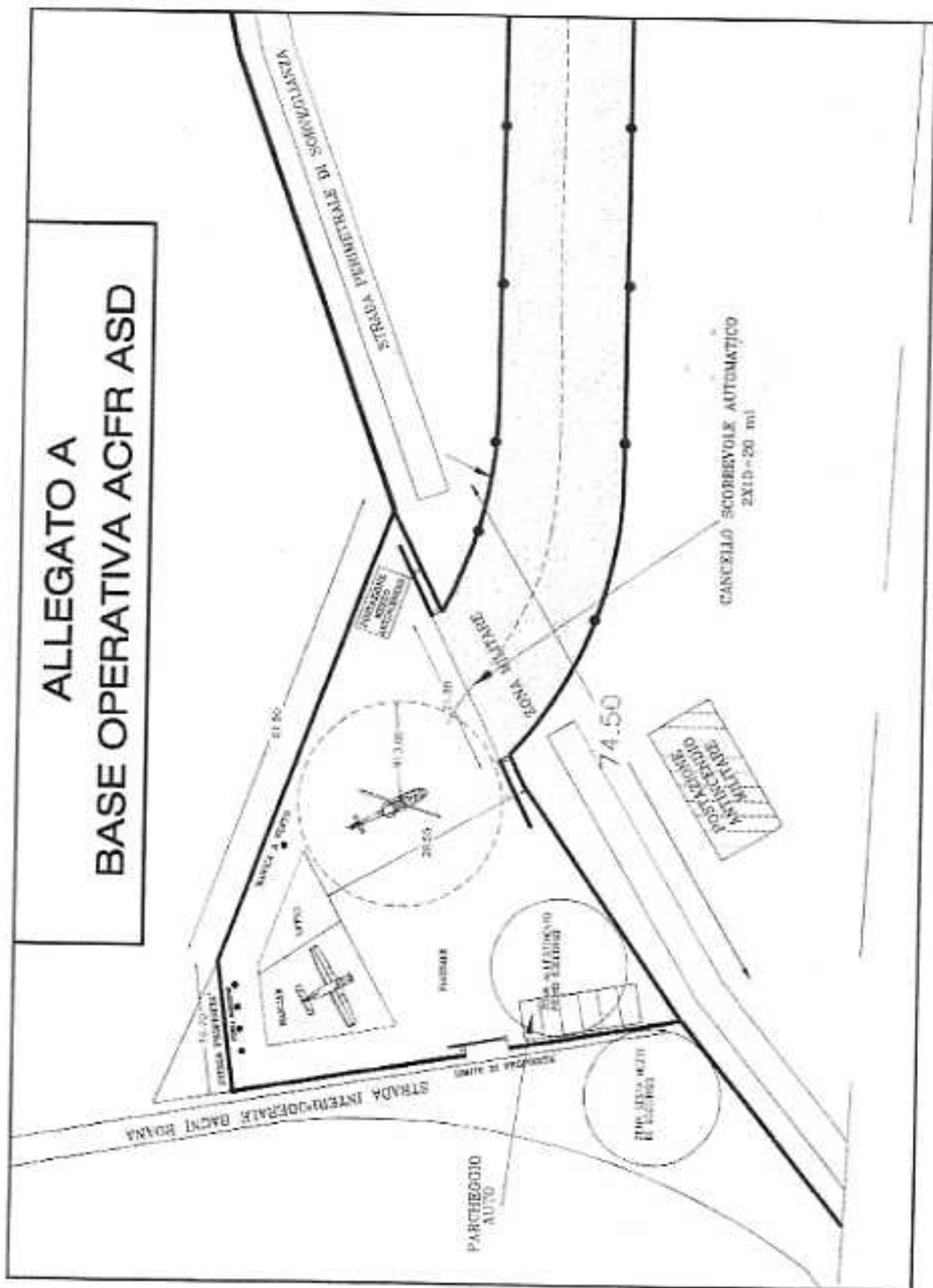
9) Curare che tutto il personale lasci l'aeroporto all'orario stabilito (indicato al punto 4.c.):

e. Il DOV locale potrà:

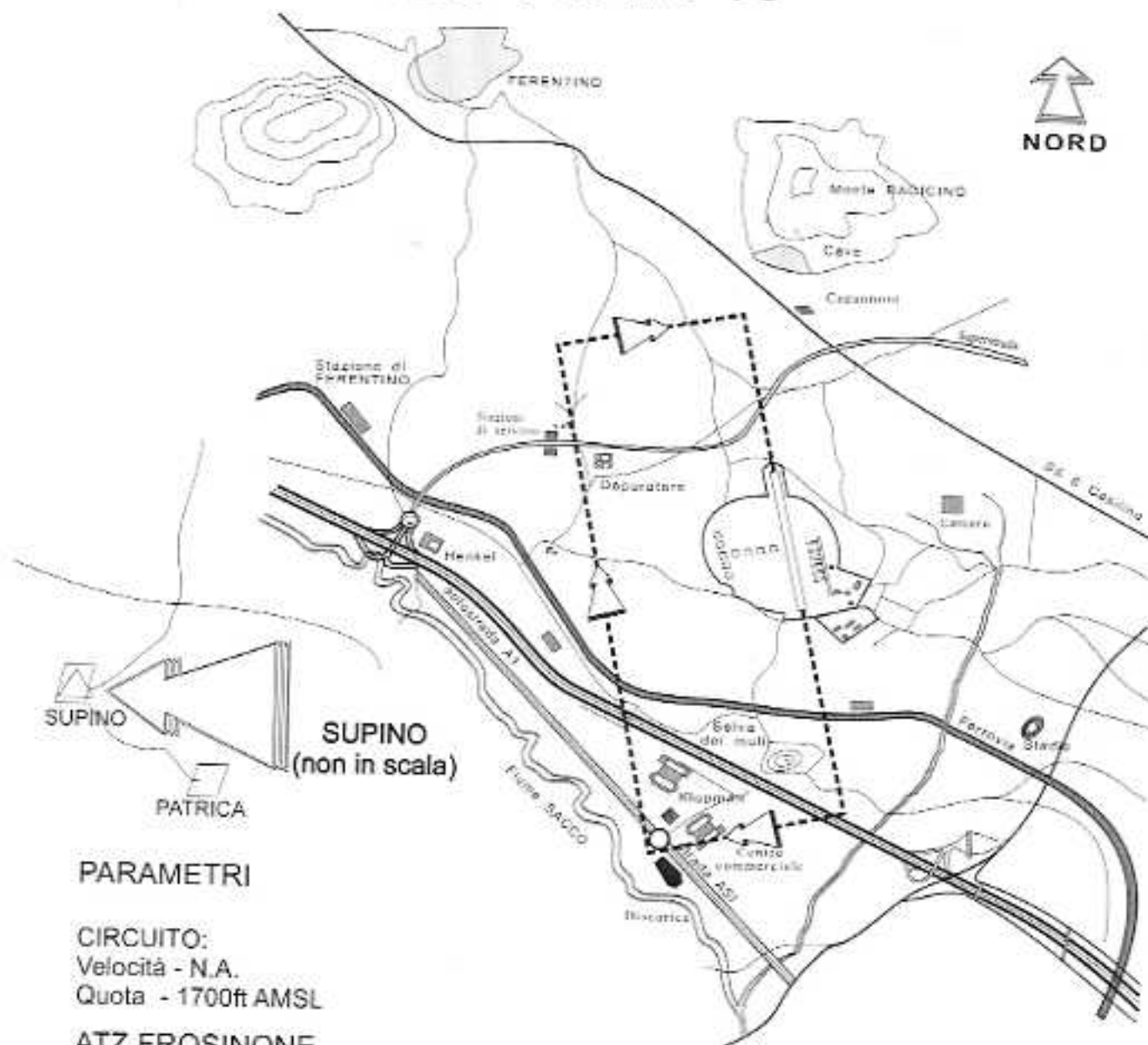
- 1) Verificare che sia stato designato il Responsabile della giornata dall'Aero Club di Frosinone e che lo stesso sia compreso nell'elenco di cui al precedente capitolo 2;
- 2) Interrompere l'attività di volo dell'Aero Club al verificarsi di impreviste esigenze operative/addestrative militari, di sicurezza aeroportuale o in presenza di eventi in grado di inficiare in maniera consistente lo svolgimento in sicurezza delle attività di volo o in caso di mancanza o inefficienza del Servizio A/L.

d. Il 72° Stormo ha individuato la figura del "Militare responsabile della sicurezza delle installazioni" che si identifica con l'Ufficiale di Ispezione o Comandante della Guardia. Esso rappresenta l'autorità aeroportuale a cui si dovrà fare riferimento in assenza del Comandante.

ALLEGATO A
BASE OPERATIVA ACFR ASD

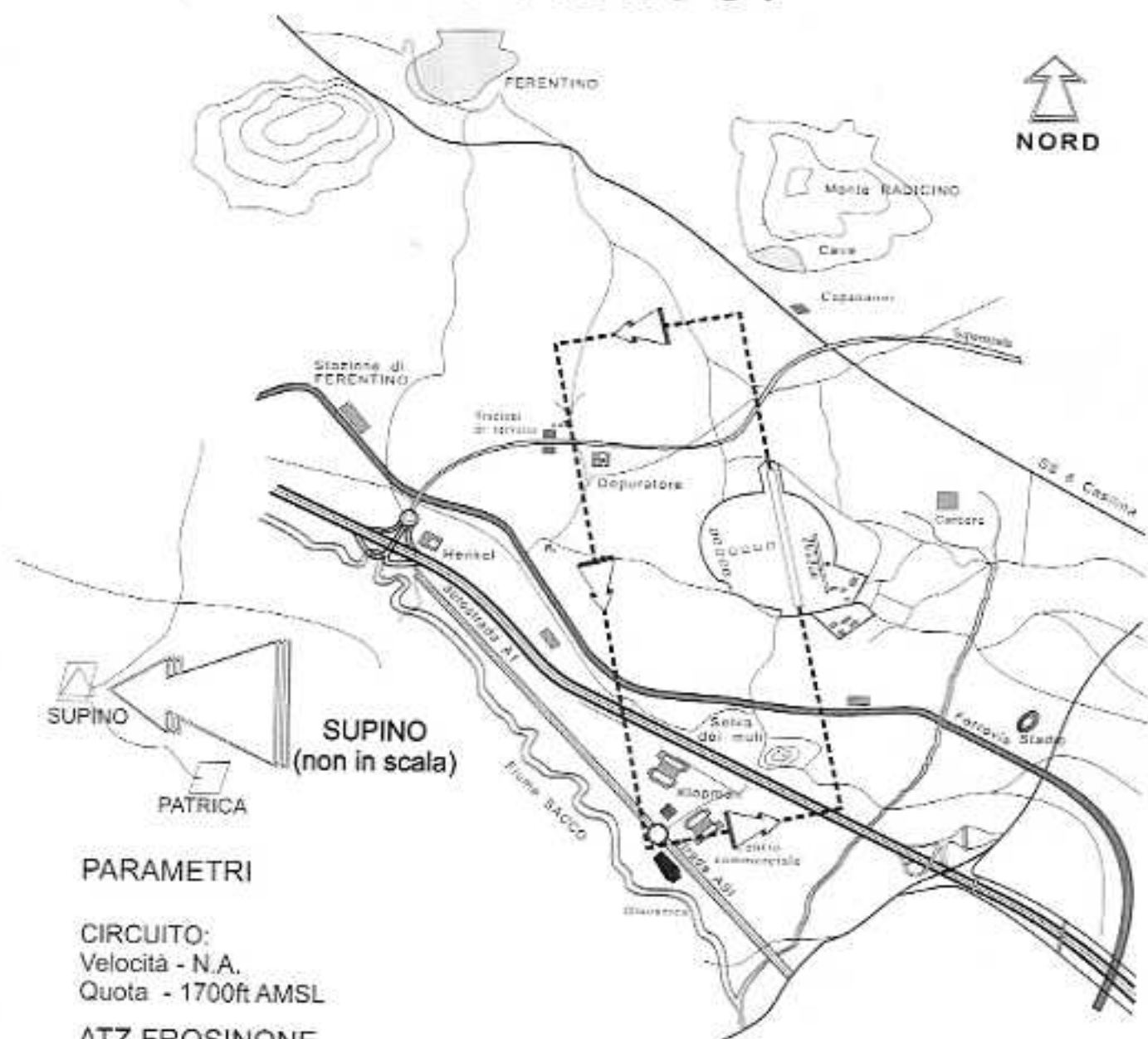


CIRCUITO DI TRAFFICO PER PISTA 16



Arco di cerchio di raggio 3NM in senso orario centrato su
41°34'57"N;013°19'56"E
fino ai punti:
41°34'57"N;013°19'56"E
41°38'41"N;013°13'41"E

CIRCUITO DI TRAFFICO PER PISTA 34



PARAMETRI

CIRCUITO:

Velocità - N.A.

Quota - 1700ft AMSL

ATZ FROSINONE

Arco di cerchio di raggio 3NM in senso orario centrato su

41°34'57"N;013°19'56"E

fino ai punti:

41°34'57"N;013°19'56"E

41°38'41"N;013°13'41"E

PLANIMETRIA AEROPORTO MILITARE DI FROSINONE SEDE AERO CLUB - ACCESSI - AREE DI MANOVRA

