

## SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS

Servizio	Nominativo	Frequenza MHz	Orario	Note
1	2	3	4	5
EMERGENZA	NIL	121.500 MHz	MON- FRI THU 0630-1830 (0530-1730) or SS +30' whichever is earlier	(1)
		243.000 MHz	MON- FRI THU 0630-1830 (0530-1730) or SS +30' whichever is earlier	(1)
		243.400 MHz	MON- FRI THU 0630-1830 (0530-1730) or SS +30' whichever is earlier	(1)
APP	Frosinone Approach	122.600 MHz	MON- FRI THU 0630-1830 (0530-1730) or SS +30' whichever is earlier	(1)
		278.925 MHz	MON- FRI THU 0630-1830 (0530-1730) or SS +30' whichever is earlier	(1)
TWR	Frosinone Tower	119.350 MHz	MON- FRI THU 0630-1830 (0530-1730) or SS +30' whichever is earlier	(1)
		258.700 MHz		
Note/Remarks				
(1) Come da NOTAM.				

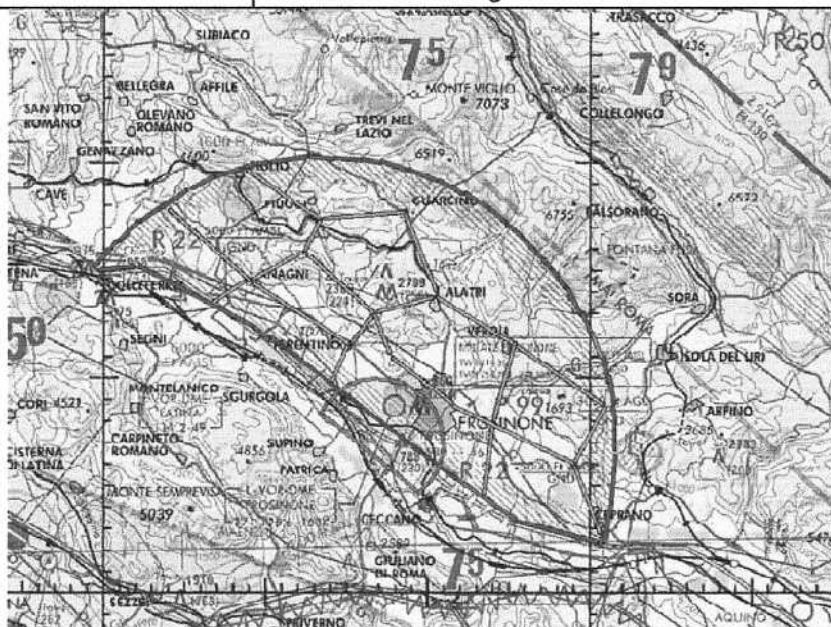
## ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO

Indicatore ICAO	Nominativo	Riferimento
LIRH	FROSINONE	AD 2 LIRH 1-1

L'ATZ di Frosinone è delimitato dall'arco di cerchio di 3NM avente come centro il punto di coordinate 41°37'N 13°17'E, percorso in senso orario dal punto 41°38'41"N 13°13'41"E fino al punto 41°34'57"N 13°19'55"E.

L'ATZ di Frosinone ha le seguenti caratteristiche:

CLASSIFICAZIONE	"D" (o G a regolamentazione speciale quando il Servizio APP non è assicurato come previsto in AIP/MILAIP parte ENR 1)
LIMITI VERTICALI	GND - 2000FT AMSL
ENTE DI CONTROLLO	Frosinone Torre, dal Lunedì al Venerdì con orario locale 07:30-19:30 o SS+30 quale dei due antecedente, escluso i festivi e il 20 Giugno



## 6.4 OPERAZIONI IN VFR

### 6.4.1 GESTIONE DEL TRAFFICO VOAT

Frosinone APP mantiene sotto il proprio controllo gli aeromobili in VOAT che operano all'interno e che attraversano il CTR e la LI-R22. I traffici in ingresso o in uscita saranno coordinati con il SCCAM e trasferiti sui gate VFR pubblicati o come concordato tra i due Enti ATS.

### 6.4.2 GESTIONE DEL TRAFFICO VFR- GAT

Frosinone APP mantiene sotto il proprio controllo gli aeromobili in VFR GAT che operano all'interno e che attraversano il CTR e la LI-R22. I traffici in ingresso o in uscita saranno coordinati con Roma FIC e trasferiti sui gate VFR pubblicati o come concordato tra i due Enti ATS.

### 6.4.3 NORME PARTICOLARI PER IL TRAFFICO VFR

Nel CTR di Frosinone si svolge intensa attività di volo addestrativa e collaudo elicotteri militari e civili, tutti gli ACFT che intendono attraversare il CTR devono:

- a) chiedere preventiva autorizzazione a Frosinone APP prima dei Gate d'ingresso di seguito riportati:
  - COLLEFERRO, provenendo da Nord;
  - CEPRANO, provenendo da Sud;
  - CECCANO, provenendo da Ovest;
- b) Mantenere continuo contatto radio bilaterale con Frosinone APP, a meno che diversamente istruiti dall'APP stesso;
- c) attenersi alla rotta VFR, mantenendo una quota non superiore ai 1000 FT AGL, quote superiori solo a discrezione ATC;
- d) ogni qualvolta necessario Frosinone APP può richiedere di effettuare un'attesa sui Gate, sui VRP o su punti diversi, fornendo le informazioni di traffico;
- e) Il pilota in ingresso e/o attesa deve osservare la separazione standard dagli ostacoli e dagli altri aeromobili in volo.

### ARRIVI

I traffici VFR in arrivo all'aeroporto di Frosinone e/o all'elisuperficie AGUFR (di proprietà Società AgustaWestland) devono attenersi alle norme riportate nei precedenti punti **a, b, c, d, e** inoltre, se non diversamente istruiti da Frosinone APP, mantenere il VRP di Supino fino a quando non abbiano stabilito il contatto radio con Frosinone TWR e abbiano ottenuto l'autorizzazione ad entrare nell'ATZ o nel circuito di traffico aeroportuale.

**PUNTI VFR PUBBLICATI PRESENTI ALL'INTERNO DEL CTR DI FROSINONE**

<b>COLLEFERRO RH NW 1</b> (VFR Gate)	41 44 42N	012 58 35E	FROM LAT VOR/DME 010°/13NM FROM FRS VOR/DME 291°/16NM
<b>SGURGOLA RH W1</b> (significant point)	41 40 26N	013 08 56E	FROM LAT VOR/DME 050°/14NM FROM FRS VOR/DME 284°/7NM
<b>SUPINO RH W2</b> (significant point)	41 37 00N	013 14 00E	FROM LAT VOR/DME 070°/15NM FROM FRS VOR/DME: 239°/3NM
<b>CEPRANO RH SE</b> (VFR Gate)	41 32 00N	013 32 00E	FROM LAT VOR/DME: 088°/28NM FROM FRS VOR/DME: 119°/12NM
<b>CECCANO RH S</b> (VFR Gate)	41 34 00N	013 17 00E	FROM LAT VOR/DME: 083/19NM FROM FRS VOR/DME: 156/5NM

**6.4.4 AUTORIZZAZIONE ATC PER L'ATTRAVERSAMENTO IN VFR DEL CTR DI FROSINONE.**

All'interno del CTR di Frosinone è istituita la rotta di attraversamento standard VFR COLLEFERRO-SGURGOLA-SUPINO-CECCANO-CEPRANO a 1000 ft AGL.

Gli aeromobili in VFR che intendono operare entro lo spazio aereo di Frosinone (classificato D) provenendo dallo spazio aereo di classe G devono richiedere l'autorizzazione ATC prima di interessare il confine dello spazio aereo medesimo, indicando il punto di ingresso, rotta e livello richiesto.

L'Ente ATC potrà approvare la richiesta o ritardare l'autorizzazione d'ingresso facendo attendere l'aeromobile o istradare il volo su rotte/quote scelte a discrezione ATC oppure sulla rotta VFR pubblicata come sopra.

**6.4.5 PROCEDURE DI ATTRAVERSAMENTO LI-R22**

Le procedure per l'attraversamento delle aree regolamentate sono contenute nel MILAIP parte ENR 5.1.1-2 e 5.1.1-3. Tuttavia, qualunque tipo di attraversamento all'interno della LI-R22, sarà subordinato all'attività addestrativa e di collaudo dello Stormo (ad esclusione dei voli in emergenza, soccorso, SAT, BAT, VIP, OPEN SKIES e dei FLIGHT CHECK).

L'APP di Frosinone dovrà attenersi alle seguenti disposizioni:

- **Aeromobili Civili:** potranno essere autorizzati solo in assenza di attività addestrativa locale.  
Invece, i voli che svolgono attività di LAVORO AEREO (controllo metanodotti, riprese, ecc) potranno essere autorizzati anche in presenza di attività addestrativa locale, assegnando opportune rotte e quote, e dando tempestive informazioni di traffico ai voli interessati;
- **Aeromobili Militari e di Stato:** potranno essere autorizzati anche in presenza di attività addestrativa locale, assegnando opportune rotte e quote, e dando tempestive informazioni di traffico ai voli interessati.

# CTR FROSINONE

## SPAZIO AEREO CLASSE "D".

